

TECHANO


F.v. Øystein Bondevik, Morten Sørensen og Steinar P. Risdal i Techano.
FOTO: RUNE ØIDNE REINERTSEN

Fra olje til akvakultur, havvind og fiske

Bak Techanos dreining fra offshore olje og gass til akvakultur, havvind og fiske, ligger tverrfaglig samarbeid.

KRISTIANSAND

– Det begynte med at vi skulle levere seks nokså vanlige kraner. Så trengte de et «togsett» som kranene kunne stå på, deretter en ny løsning for å koble sammen mærrer og brønnbåt. Så vi utviklet en gigantisk «Gardena-kobling», forteller Øystein Bondevik.

Markedsdirektøren i teknologiselskapet Techano AS, med 11 ansatte helt nederst i Kongsgård allé i Kristiansand, snakker om Havfarm 1. Det er et stasjonært oppdrettsanlegg tilhørende Nordlaks og beregnet på tilnærmet åpent farvann.

I det disse linjene skrives, passerer hovedkonstruksjonen Stavanger om bord på et lasteskip underveis fra Kina til Vesterålen. Den skipslignende innretningen

er 385 meter lang, 59,5 meter bred og skal ha kapasitet til 10.000 tonn laks. Det er mye.

– Det er den lengste og bredeste skipslasten noen gang, kommenterer Bondevik.

HAR SNUDD SEG

Techano tilhører Sørlandets underskog av offshorerettede leverandørbedrifter, under sværingene NOV, MHWirth, MacGregor og Cameron Sense. Men gradvis har selskapet vendt seg mot andre markeder.

Oppdrett eller akvakultur er ett eksempel; leveransene til Nordlaks/Havfarm 1 ble betydelige og skal ganske snart monteres og testes. I august i fjor fikk Techano også kontrakt på vinsjer for netthåndtering og kjettinger, samt båtslipp for forflåten til Royal Norway Salmon ASAs planlagte oppdrettsanlegg, Arctic Offshore Farming (AOF).

– Vi har vist omstillingsevne fra olje og gass til akvakultur og offshore vind, konstaterer Øystein Bondevik.

TVERRFAGLIG SAMARBEID

Når det gjelder offshore vind, drei-

er det seg i stor grad om modifisering av oljeteknologi. Dreiningen mot akvakultur har krevd mer.

– Vi har samarbeidet tett med skipsdesignere i Harstad, og naturligvis med Nordlaks selv. Det er ikke få timer som har gått med til å file på hverandres oppfatninger og komme fram til de gode løsningene, beretter Bondevik.

– Markedet vokser; det er store planer for fiskeoppdrett ute i Nordsjøen, understreker Techanos daglige leder Morten Sørensen.

LOKALT?

Øystein Bondevik har en annen nyhet å by på:

– Vi skal levere totalt 30 kraner til ti nye, russiske trålere. Russland moderniserer flåten, mye basert på norsk teknologi. Vår leveranse skjer i samarbeid med islandske Naust, som også er etablert i Russland.

– 30 kraner? Da snakker vi om serieproduksjon?

– Ja. Faktisk avgjør vi i disse dager hvor det skal skje. Vi er bevisste på å bruke lokale underleverandører til mye, ikke minst til alt som har med styringssystemer å

gjøre. Om stålet skal sveises her eller i et annet land, vurderer vi, svarer Bondevik.

– Hvor mye betyr svak kronkurs?

– Den gir et godt bidrag, fastslår Morten Sørensen.

– Ettersom vi selger i dollar eller euro, er ingeniørtimer blitt billigere, legger Øystein Bondevik til.

TEKST: RUNE ØIDNE REINERTSEN
rune.o.reinertsen@fvn.no

Fra Kina til Vesterålen

– Vi var to stykker som fikk karantene i en egen etasje i et hotell, og så ble vi hentet til jobb med en spesialbil hvor sjåføren satt med noe som lignet veldig på en dykkermaske, sier Steinar P. Risdal og humrer litt.

Fædrelandsvennen treffer ham i Techanos verksted, i tilknytning til kontorlokalene i bunnen av Kongsgård allé. Korona-erfaringene han snakker om, er fra Kina. Der var han nemlig fra 5. mars og inntil nylig, for å følge arbeidet med Havfarm 1.

FAKTA

Techano AS

● Eies med 50,1 prosent av det nederlandske konsernet Van Aalst Group.

● De resterende aksjene eies i hovedsak av Morten Sørensen, Øystein Bondevik og Tor Anders Aasen.

● Van Aalst Group forbereder nå etablering av et service- og ingeniørselskap i Kristiansand. Navnet blir Nortek.

● Fra en omsetning på 3,8 millioner kroner i 2017, opplyser Øystein Bondevik at det ble 40 mill. for Techano i 2019. Året skal også ha gått overskudd.

Tilfeldig var det ikke. Risnes har rundt 20 år bak seg i Kina. Han har kinesisk kone og har jobbet i landet for flere sørlandsselskaper, deriblant for Frigstad Offshore ved samme verft som har bygget Havfarm 1.

Nå setter han ganske snart kurs for Vesterålen. Der venter et nytt oppdrag av typen «commissio-ning»: Techano-utstyret til Havfarm 1 skal først monteres, deretter skal det testet. Alt må være på stell.

RUNE ØIDNE REINERTSEN